

et les territoires, 14.9%. La production en Colombie-Britannique et dans les Territoires du Nord-Ouest a été sérieusement affectée durant toute l'année 1974 par des arrivées d'eau de formation. Les dégâts causés devraient réduire pour un certain temps la production de ces gisements.

13.2.4 Transport

Pétrole. Le pétrole canadien est acheminé aux marchés au moyen d'un réseau complexe d'oléoducs qui part des champs producteurs pour se diriger vers l'ouest jusqu'à Sumas (C.-B.), près de Vancouver, et vers l'est jusque dans la région de Niagara en Ontario. Ce réseau dessert les raffineries canadiennes de la Colombie-Britannique, de l'Alberta, de la Saskatchewan, du Manitoba et de l'Ontario ainsi que les marchés américains situés dans les régions de Puget Sound, du Midwest, de Chicago et du nord de l'État de New York. En 1973, la longueur totale du réseau était de 18,733 milles.

Les principaux éléments de ce réseau sont les canalisations principales de l'Interprovincial Pipe Line Company et de la Trans Mountain Oil Pipe Line Company. Les deux oléoducs partent d'Edmonton (Alb.) et sont alimentés par des pipelines de collecte qui acheminent le pétrole jusqu'aux canalisations principales. L'Interprovincial reçoit du pétrole des champs d'Hardisty, à 100 milles au sud-est d'Edmonton, du champ de pétrole brut asphaltique lourd de Lloydminster qui fournit un mélange de pentanes plus et de brut, et, par l'intermédiaire de la Bow River Pipe Line Ltd., des champs les plus au sud de la province. A Edson, à environ 100 milles à l'ouest d'Edmonton où passe le pipeline de la Trans Mountain, une interconnexion avec le pipeline de la rivière de la Paix achemine le pétrole provenant des champs du nord-ouest de l'Alberta.

L'autre transporteur principal de pétrole à partir de l'Alberta, l'oléoduc d'Aurora, d'une longueur d'un mille seulement au Canada, reçoit 100,000 b/j de pétrole brut et d'équivalent provenant du réseau collecteur de Rangeland et les achemine vers Billings (Montana), où ils sont raffinés et réacheminés vers des centres du Midwest américain.

En dehors de l'Alberta, l'oléoduc de l'Interprovincial reçoit et transporte la production de pétrole brut de la Saskatchewan et du Manitoba. Les principaux réseaux collecteurs livrent un mélange de pétrole brut et de pentanes plus de la région de Lloydminster vers Kerrobert, en empruntant le réseau de l'Interprovincial. Le pétrole brut du sud-ouest de la Saskatchewan se déverse dans le réseau à Regina et celui du sud-est de la province à Cromer (Man.), qui est également le point de raccordement pour la livraison du pétrole brut du sud-ouest du Manitoba.

En Colombie-Britannique, un réseau collecteur transporte le brut sur une distance de 500 milles, à partir des champs situés près de Fort St. John, pour se raccorder au réseau de la Trans Mountain à Kamloops.

L'Interprovincial Pipe Line Company possède le réseau le plus important au Canada. Elle comprend une filiale en propriété exclusive aux États-Unis, la Lakehead Pipe Line Company Incorporated, et elle avait en 1974 un droit de passage de 2,747 milles pour ses 5,350 milles de canalisations principales, dont 2,790 milles en territoire canadien. En 1974, le réseau a reçu 1,277,301 b/j et a livré 1,275,474 b/j principalement sous forme de pétrole brut. Les raffineries du Canada en ont reçu 526,993 b/j et le reste a été livré aux États-Unis.

La Trans Mountain Oil Pipe Line Company possède et exploite un réseau de pipelines pour le transport du pétrole brut et des liquides extraits du gaz naturel à partir d'Edmonton et d'autres endroits en Alberta et en Colombie-Britannique jusqu'à Burnaby (C.-B.), et une filiale exploite des canalisations secondaires qui alimentent des raffineries dans l'État de Washington. La canalisation principale de 24 pouces de diamètre mesure 723 milles de long et comprend un embranchement jusqu'à la frontière américaine près de Sumas (C.-B.). La société exploite 20 stations de pompage, dont 18 sont situées au Canada. La canalisation principale peut acheminer actuellement plus de 410,000 b/j. Neuf raffineries sont reliées à la Trans Mountain, cinq en Colombie-Britannique et quatre dans l'État de Washington. En 1974, la Trans Mountain a construit à Vancouver des installations supplémentaires pour le chargement des pétroliers qui transportent le pétrole brut vers l'Est du Canada par la voie du canal de Panama.

La ville de Portland (Maine) est le port le plus près sur la côte de l'Atlantique d'où le pétrole brut transporté par pétrolier en provenance du Venezuela, du Moyen-Orient et de